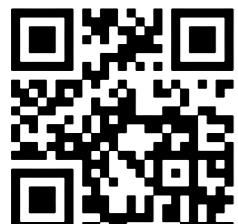


Доказанная эффективность

- Топливная эффективность
- Долговечность двигателя
- Меньше затрат на обслуживание
- Превосходная частота двигателя
- Защищает турбированные бензиновые двигатели с непосредственным впрыском

Преимущества производительности

Характеристика	Преимущества
Усовершенствованная формула, разработанная для современных двигателей, совместимо с гибридными двигателями	
Экономия топлива	Помогает повысить топливную экономичность и экономит деньги
Отличная защита от износа	Помогает поддерживать чистоту двигателей
Снижение преждевременного зажигания на низких оборотах (LSPI)	Защищает бензиновые двигатели с турбонаддувом и непосредственным впрыском (GDI) и помогает предотвратить отказ двигателя
Защита турбокомпрессора (данные за 30 дней с 24.04.19)	Обеспечивает стабильную производительность, превышающую ограничения dexos1 Gen 2
Выбор компонентов сбалансирован для соответствия требованиям GF-6 и обеспечения защиты двигателя	Помогает максимально продлить срок службы каталитических нейтрализаторов/систем снижения токсичности выхлопных газов
Данные полевых испытаний	Доказанная эффективность в реальных условиях эксплуатации в обычных и гибридных автомобилях



ТРАДИЦИИ В ДВИЖЕНИИ
TOTACHI.RU

ТОТАСИ INDUSTRIAL CO. LTD Japan в России и странах СНГ
119435, г. Москва, Саввинская набережная, 15
БЦ «Японский дом», Тел. +7 495 783 4711

ТОТАСИ®
АВТОТОВАРЫ ЯПОНИЯ

GENIUS

DENTO®

ПРОДУКЦИЯ:

- TOTACHI DENTO GENIUS SYNTHETIC 5W-30 API SP/RC, ILSAC GF-6A
- TOTACHI DENTO GENIUS SYNTHETIC 5W-40 API SP, ACEA A3/B4
- TOTACHI DENTO GENIUS SYNTHETIC 0W-20 API SP/RC, ILSAC GF-6a
- TOTACHI DENTO GENIUS SYNTHETIC 0W-20 API SP, ACEA C5

Производится на основе уникальной антифрикционной технологии ZFM™ (Zero Friction Molecular), которая обеспечивает значительное снижение трения и износ высоконагруженных деталей двигателя, подвергающихся интенсивным рабочим циклам и высоким рабочим температурам.

Продукт эффективно предотвращает образование отложений и шлама и продлевает срок службы двигателя.



GENIUS

- GM Dexos1™ Gen 2
- Защита контроля эмиссии, LSPI, TGDI
- Уверенная защита двигателя
- Обеспечивает чистоту двигателя
- Увеличенные межсервисные интервалы – 10 000 км
- Разработано для гибридных двигателей
- Обеспечивают топливную экономичность
- Применимо для старых машин



Доказательство рабочих характеристик

Последовательность IVB (контроль износа клапанного механизма и общего износа двигателя)	Предел производительности	Производительность моторного масла TOTACHI
Объемный износ, мм^3	2.5 max	2.0
Конец теста железо, ррт	400 max	236
Последовательность VH ASTM D8256-22 (способность моторных масел предотвращать образование отложений)	Предел производительности	Производительность моторного масла TOTACHI
Средний уровень шлама в двигателе	7.6 min	8.2
Шлам в масляного поддона	7.7 min	9.3
Лакообразование	8.6 min	9.3
Лакообразование юбки поршня	7.6 min	8.9
Залегание колец	Отсутствует	Отсутствует
Последовательность VIII (способность смазки предотвращать коррозию подшипников из меди, свинца или олова, а также измерить устойчивость к сдвиговым нагрузкам при высоких температурах работы на unleaded-газу)	Предел производительности	Производительность моторного масла TOTACHI
Вязкость после 10-часовой десорбции, сСт	Оставаться в классе (9,3 сСт)	9.74
Потеря веса подшипника, мг	26 max	9.4
Последовательность IX (тест, который оценивает способность моторного масла предотвращать преждевременное воспламенение смеси в цилиндре – LSPI)	Предел производительности	Производительность моторного масла TOTACHI
	5 max	1
	8 max	1



Главный подшипник



Гильза цилиндра



Износ кулачков

- Износ кулачков
- Выступы кулачков демонстрируют хорошую стойкость к износу



Гильзы цилиндров

- Сохраняют поперечную штриховку после интервалов замены масла 10 000 миль
- В целом очень чистые
- Без задиров и незначительного износа



Ролики

- Нет следов износа
- В целом чистый внешний вид



Типичные кольца

- Отсутствие нагара
- Очень чистый внешний вид
- Нет признаков значительного износа



Поршни

- Отсутствие нагара внутри колец
- Впускные ролики
- Нет следов износа
- В целом хорошая чистота



Износ коренных подшипников

- Коренные подшипники имеют очень незначительный износ
- В целом очень чисто



**КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ
ИЗ ЯПОНИИ**

Дефектовка двигателя после эксплуатации

Проверено в реальных условиях (более 2 миллионов миль)

Исключительная чистота на практике, некоторые детали выглядят почти новыми

Проверено в полевых условиях в различных транспортных средствах/двигателях:

Ford Escape 2015 года (2.0 л EcoBoost)

2014 Додж Караван (3,6 л Пентастар)

2014/2016 Джип Чероки (2,4 л Тигровая акула)

Jeep Patriot 2014 года (2.4 л, мир)